

MAGNA STEYR

Transport d'Airbags pour la nouvelle BMW 3

Le cas Magna Steyr

L'entité Magna Steyr "technologie des véhicules à moteur" est une filiale du groupe Magna Steyr et produit des véhicules pour différentes unités de production situées à Graz en Autriche.

Il y a deux airbags différents pour (roue de direction et passagers avant) dans la nouvelle BMW X3 qui sont livrés par des fournisseurs en Allemagne et Pologne.

La tâche était de développer une solution d'emballage réutilisable certifiée UN qui convient à chaque type d'airbags et qui permet d'optimiser le volume utilisé lors du chargement du camion pour leur expédition. L'emballage intérieur devait être adapté aux besoins du client pour chaque type d'airbag, tout en conservant les dimensions extérieures identiques pour l'emballage secondaire normalisé pour tous les produits emballés.

La Solution Nefab

Afin de trouver la meilleure solution pour la Magna Steyr, une équipe projet a été formée entre les représentants des deux compagnies. L'équipe a décidé de choisir une caisse en acier mesurant 1200 x 800 x 975 mm complétée par trois plateaux antistatiques EPP pour la garniture intérieure. Ceux-ci ont été examinés par l'institut d'emballage Autrichien qui leur a attribué l'homologation UN pour les groupes de marchandises dangereuses II et III.

Avantages pour Magna Steyr

Les dimensions de la caisse en acier permettent de gerber 3/1 durant le transport. Grâce aux plateaux adaptés aux besoins du client, chaque type d'airbag peut être transporté sans risque et garantit contre tous dommages. Un autre avantage : tous les plateaux ont les mêmes dimensions externes, ainsi la même caisse en acier peut toujours être utilisée. En outre, en raison du poids des plateaux en EPP, la manutention des produits à la chaîne de production est facilitée.



Airbag passager



Test de chute (1,20 m) effectué sur une caisse acier pleine.